



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PESOS

Peso operacional incl. ROPS	11.400 kg
Peso operacional (incl. Cab)	11.500 kg
Peso operacional (incl. capota)	11.300 kg
Peso do módulo dianteiro/traseiro (incl. Cab)	6.600/4.900 kg
Peso operacional (máx.)	11.500 kg

COMPACTAÇÃO

Amplitude nominal (alta/baixa)	2.0/1.1 mm
Frequência de vibração (alta/baixa)	30/30 Hz
Força centrífuga (alta/baixa amplitude)	270/150 kN

TRAÇÃO

Velocidade:	5 / 7 km/h
Sistema de Dupla Velocidade com Controle de Tração	5 / 7 / 11 km/h
Medida dos pneus (8 lonas)	23,1 x 26
Oscilação vertical	±9°
Número de patas:	130 150 (Stage V)
Rampabilidade teórica: sistema de dupla velocidade / controle de tração	55% / 56%
Área das patas	146 cm ²

SISTEMA HIDRÁULICO

Tração	Hidrostático
Vibração	Hidrostático
Direção	Hidrostático
Freio de serviço	Hidrostático na alavanca frente/ré.
Freio de emergência/ Estacionamento	Freio de segurança multidisco no eixo traseiro e no motor de tração do cilindro dianteiro.

MOTOR

Fabricante/Modelo	Cummins F3.8 (Stage V)
Tipo	Turbo diesel, refrigerado a água
Potência nominal, SAE J1995	100 kW (134 hp) @ 2200 rpm
Tanque de combustível	280 litros
Capacidade do tanque DEF	27 litros

MOTOR

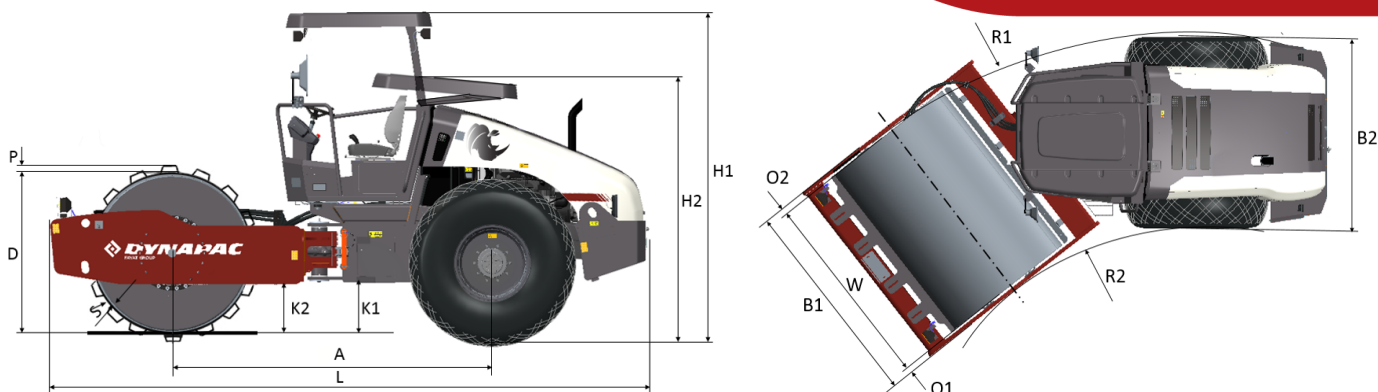
Fabricante/Modelo	Cummins QSF3.8 (IIIA/T3)
Tipo	Turbo diesel, refrigerado a água
Potência nominal, SAE J1995	97 kW (130 hp) @ 2500 rpm
Tanque de combustível	280 litros

MOTOR

Fabricante/Modelo	Cummins 4BT3.9-102C (I/T1)
Tipo	Diesel refrigerado a água
Potência nominal, SAE J1995	76 kW (102 hp) @ 2300 rpm
Tanque de combustível	280 l

Encontre-nos localmente em www.dynapac.br

Reservamo-nos o direito de alterar as especificações sem aviso prévio. As fotos e ilustrações nem sempre mostram versões padrão das máquinas. As informações acima são apenas uma descrição geral, todas as informações são fornecidas sem responsabilidade.



DIMENSÕES

DIMENSÕES

A. Entre-eixos	2.990 mm
B1. Largura, frente	2.256 mm
B2. Largura, atrás	2.130 mm
D. Diâmetro do cilindro	1.694 mm
H1. Altura com ROPS/cabine	2.890 mm
H2. Altura, sem ROPS/cabine	2.400 mm
K1. Vão livre	460 mm
K2. Vão livre	460 mm
L. Comprimento	5.560 mm
O1. Projeção lateral, direita	63 mm
O2. Projeção lateral, esquerda	63 mm
P. Altura da pata	102 mm
R1. Raio de giro, externo	5.650 mm
R2. Raio de giro, interno	3.255 mm
S. Espessura da chapa do cilindro	20 mm
W. Largura do cilindro	2.130 mm
α. Ângulo de direção	±38°

EQUIPAMENTOS STANDARD

Cabine ROPS/FOPS; Banco do operador conforto fixo; Pneu trator 18,4 x 26 (10 lonas); Sistema de tração 4-speed traction control (motores variáveis e eixo traseiro No Spin); Monitoramento remoto por telemetria (Dyn@link); Luzes de trabalho LED; Tomada 12V; Alarme marcha à ré; Interruptor principal da bateria; Liberação do freio para reboque; Freios de emergência; Dupla amplitude; Capô com fechadura; Display LCD com indicadores de nível de combustível, horímetro, indicadores e avisos de serviços; Drenagem do tanque do combustível; Buzina; Pontos de verificação hidráulicos; Sensor Interlock no assento do operador; Pontos de içamento; Dispositivo de partida em neutro; Plataforma sobre amortecedores; Freio para estacionamento; Raspador fixo cilindro patas; Cinto de segurança 2"; Caixa de armazenagem na plataforma do operador; Pontos de amarração; Manual de instruções (um conjunto); Cobertura anti-vandalismo do painel de instrumentos.

OPCIONAIS

Compaction meter; Sistema de tração Dual Speed (eixo traseiro Limited Slip); Pneu trator 23,1 x 26 (12 lonas); Pneu 'diamante' 23,1 x 26 (8 lonas); Capota; Plataforma ROPS/FOPS; Conjunto extra de instrução do usuário; Caixa de primeiros socorros; Luzes de tráfego; Rádio com MP3 (Cabine); Velocímetro; Sinalizador rotativo; Duplo raspador fixo cilindro liso; Duplo raspador flexível cilindro liso; Conjunto de ferramentas; banco do operador giratório.

Encontre-nos localmente em www.dynapac.br

Reservamo-nos o direito de alterar as especificações sem aviso prévio. As fotos e ilustrações nem sempre mostram versões padrão das máquinas. As informações acima são apenas uma descrição geral, todas as informações são fornecidas sem responsabilidade.