



- Posto do operador – deslizante, com rotação de 180° ou rotação total
- Tela touchscreen – acompanha o movimento do assento
- Raspadores e tapetes de coco para os pneus
- Deslocamento lateral do tambor de 520 mm



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MASSA

Peso operacional (máx.)	11.000 kg
Peso operacional incl. ROPS	9.400 kg
Peso do módulo dianteiro/traseiro (incl. Cab)	5.000 kg/4.400 kg

COMPACTAÇÃO

Carga por roda	2.425 lb/roda
Força centrífuga (alta/baixa amplitude)	128/84 kN
Amplitude nominal (alta/baixa)	0,8/0,3 mm
Carga estática linear	29,80 kg/cm
Frequência de vibração (alta/baixa)	51/67 Hz
Tanque de água	680 l
Tanque de emulsão	200 litros
Tanque de água (front drum steering)	540 l

COMPACTAÇÃO (CE)

Força centrífuga (alta/baixa amplitude)	113 kN/69 kN
Frequência de vibração (alta/baixa)	48 Hz/61 Hz

TRAÇÃO

Velocidade	0-12 km/h
Oscilação vertical	±7°
Subida de rampas, teórico	41 %

MOTOR

Fabricante/Modelo	Cummins F3.8 V
Tipo	Motor diesel refrigerado a água
Potência nominal, SAE J1995	100 kW (135 hp) @ 2.200 rpm
Tanque de combustível	180 litros
Capacidade do tanque DEF	15 litros

MOTOR

Fabricante/Modelo	Cummins QSF3.8 IV/T4f
Tipo	Motor diesel refrigerado a água
Potência nominal, SAE J1995	97 kW (130 hp) @ 2.200 rpm

MOTOR

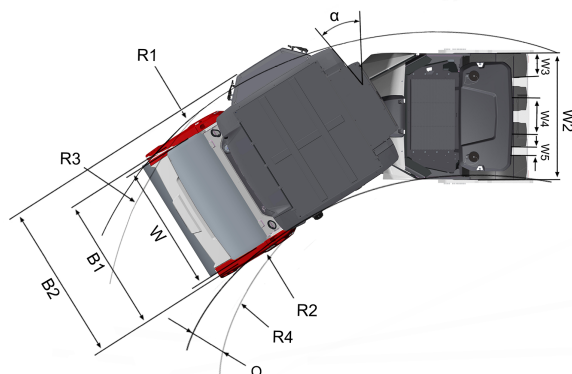
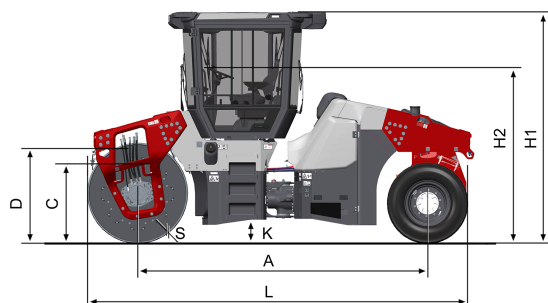
Fabricante/Modelo	Cummins QSF 3.8 IIIA/T3
Tipo	Motor diesel turboalimentado refrigerado a água
Potência nominal, SAE J1995	104 kW (140 hp) @ 2200 rpm

SISTEMA HIDRÁULICO

Tração	Bomba de pistões axiais com deslocamento variável. Motores de pistões radiais (3) com deslocamento variável.
Vibração	Bomba de pistões axiais com deslocamento variável. Motor de pistões axiais com deslocamento constante.
Direção	Bomba de engrenagens de vazão constante.
Freio de serviço	Hidrostático na alavanca frente/ré.
Freio de emergência/ Estacionamento	Multidisco em ambos os cilindros compactadores.

Encontre-nos localmente em www.dynapac.br

Reservamo-nos o direito de alterar as especificações sem aviso prévio. As fotos e ilustrações nem sempre mostram versões padrão das máquinas. As informações acima são apenas uma descrição geral, todas as informações são fornecidas sem responsabilidade.



DIMENSÕES

DIMENSÕES

A. Distância entre eixos	3,720 mm
B1. Largura, frente	1,910 mm
B2. Largura (Cab)	2,140 mm
C. Vão livre	815 mm
D. Diâmetro do cilindro	1,300 mm
H1. Altura, com ROPS/cabine	2,990 mm
K. Vão livre	310 mm
L. Comprimento	5,001 mm
O. Off-set	520 mm
R1. Raio de giro, externo	7,270 mm
R2. Raio de giro, interno	5,590 mm
R3. Raio de giro, externo (Off-set)	5,460 mm
R4. Raio de giro, interno (Off-set)	3,780 mm
S. Espessura da chapa do cilindro	20 mm
W1. Largura do cilindro	1,680 mm
W2. Width, wheel module	1,610 mm
W3. Largura	322 mm
W4. Wheel track	464 mm
W5. Espaçamento roda	128 mm
α. Ângulo de direção	±32°

OPCIONAIS

Ar-Condicionado /Controle Automático de Climatização (ACC) (Opcional)

- O sistema contém gases fluorados de efeito estufa.
- Designação do fluido refrigerante: HFC-134a
- Peso do fluido refrigerante quando totalmente carregado: 1,6 kg
- CO₂-equivalente: 2,288 toneladas
- GWP: 1430

Encontre-nos localmente em www.dynapac.br

Reservamo-nos o direito de alterar as especificações sem aviso prévio. As fotos e ilustrações nem sempre mostram versões padrão das máquinas. As informações acima são apenas uma descrição geral, todas as informações são fornecidas sem responsabilidade.