



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PESOS

Peso operacional incl. ROPS	20.160 Kg
Massa operacional (incl. Cab)	20.300 Kg
Peso máximo (incl. ROPS)	21.800 Kg
Peso máximo (incl. Cab)	21.800 Kg
Massa do módulo dianteiro/traseiro (incl. ROPS)	13.00 Kg /6.360 Kg
Massa do módulo dianteiro/traseiro (incl. Cab)	13.800 Kg /6.500 Kg
Peso do kit patas (casquinha)	1.567 kg
Peso operacional (máx.)	20.300

COMPACTAÇÃO

Carga estática linear	64,8 kg/cm
Amplitude nominal (alta/baixa)	1.8/1.1 mm
Frequência de vibração (alta/baixa)	30/31 Hz
Força centrífuga (alta/baixa amplitude)	339/231 KN

TRAÇÃO

Faixa de velocidades (controle de tração)	4/5/6/11 km/h
Medida dos pneus (18 lonas)	23.1x26
Capacidade máxima de aclave teórica, controle de tração	41 %
Oscilação vertical	±9°

SISTEMA HIDRÁULICO

Tração	Bomba de pistões axiais de deslocamento variável. Motores de pistões axiais de deslocamento variável.
Vibração	Bomba de pistões axiais de deslocamento variável. Motores de pistões axiais de deslocamento variável.
Direção	Bomba de engrenagens de deslocamento constante.
Freio de serviço	Alavanca hidrostática de avanço e ré.
Freio de emergência/ Estacionamento	Freio multidisco fail-safe na caixa de engrenagens do tambor e no eixo traseiro.

MOTOR

Fabricante/Modelo	CUMMINS 6BTAA5.9 II/T2
Tipo	Turbo diesel, refrigerado a água
Potência nominal, SAE J1995	153 kW (205 hp) @ 2200rpm
Tanque de combustível	320 litros

MOTOR

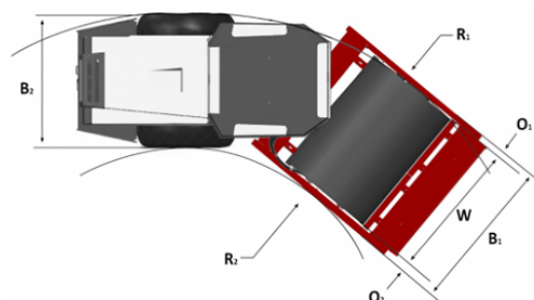
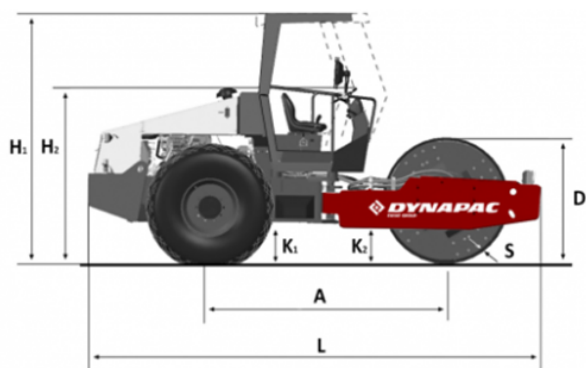
Fabricante/Modelo	CUMMINS QSB5.9 IIIA/T3
Tipo	Turbo diesel, refrigerado a água
Potência nominal, SAE J1995	154 kW (207hp) @ 2400 rpm
Tanque de combustível	320 litros

MOTOR

Fabricante/Modelo	CUMMINS B5.9 CSIV
Tipo	Turbo diesel, refrigerado a água
Potência nominal, SAE J1995	154 kW (207hp) @ 2200 rpm
Tanque de combustível	320 l

Encontre-nos localmente em www.dynapac.br

Reservamo-nos o direito de alterar as especificações sem aviso prévio. As fotos e ilustrações nem sempre mostram versões padrão das máquinas. As informações acima são apenas uma descrição geral, todas as informações são fornecidas sem responsabilidade.



DIMENSÕES

DIMENSÕES

A. Entre-eixos	3.100 mm
B1. Largura, frente	2.360 mm
B2. Largura, atrás	2.130 mm
D. Diâmetro do cilindro	1.600 mm
H1. Altura com ROPS/cabine	2.900 mm
H2. Altura, sem ROPS/cabine	2.145 mm
K1. Vão livre	470 mm
K2. Vão livre	500 mm
L. Comprimento	6.236 mm
O1. Projeção lateral, direita	130 mm
O2. Projeção lateral, esquerda	100 mm
R1. Raio de giro, externo	5.630 mm
R2. Raio de giro, interno	3.500 mm
S. Espessura da chapa do cilindro	50 mm
W. Largura do cilindro	2.130 mm
α . Ângulo de direção	$\pm 38^\circ$

EQUIPAMENTOS STANDARD

- Dupla amplitude
- Controle automático de vibração
- Intertravamento do banco
- Partida em neutro
- Parada de emergência
- Freio de estacionamento
- Liberação do freio em caso de pane
- Mecanismo de travamento do capô
- Buzina
- Alarme de ré
- Horímetro
- Avisos de falha
- Tampas de abastecimento
- Mangueira de drenagem de combustível
- Pontos de verificação hidráulica
- Raspadores (fixos, de aço liso) para máquina D
- Raspadores (raspadores de sapata) para máquina PD
- Pontos de elevação
- Pontos de amarração
- Caixas de ferramentas
- Jogo de ferramentas
- Instruções do usuário, um conjunto

OPCIONAIS

- Carcaça de sapatas aparafusada, incluindo raspadores PD
- Medidor de compactação Dynapac, DCM
- Indicador de ressaltos Dynapac, DBI
- Eixo traseiro com antideslizamento
- Dyn@link Basic
- Luzes de condução, tráfego pela direita

Encontre-nos localmente em www.dynapac.br

Reservamo-nos o direito de alterar as especificações sem aviso prévio. As fotos e ilustrações nem sempre mostram versões padrão das máquinas. As informações acima são apenas uma descrição geral, todas as informações são fornecidas sem responsabilidade.